

# DuraStation™

## 概况说明



### 概述

在中国“十二五”规划中，新能源汽车产业被确定为七大战略性新兴产业之一。基于此，科技部、财政部、发改委以及工业与信息化部等四部委在上海、北京、深圳等城市先后启动了“十城千辆工程”、“私人购买补贴计划”以及“电动汽车国际示范区建设”。预计到2015年，中国电动汽车保有量将达百万量级。为了支持电动汽车的大规模发展，电动汽车充电基础设施的需求将急剧增加。

GE DuraStation™电动汽车充电桩设计完美，适于安装在公司停车场、大型商场、车队停车库及工业场所。该产品具有安全稳定、智能识别、车厂认证、模块设计等特点，在采用380VAC工作电压和32A的工作电流对24kWh电池组全循环充电的情况下，能将充电时间由6-8小时缩减至1-2小时。在配电产品的设计和制造方面，GE有100多年的经验，有能力提供全部必需的上游基础设施。

### 安装方式

- 双侧基座式: 在充电桩两侧均提供充电接口，允许两辆车在同一充电桩同时充电。
- 紧凑基座式: 适用于停车场及人行道等场所，便于用户在停车时充电。
- 壁挂式: 适用于空间比较狭窄的场合。在车库安装壁挂式充电桩，使司机在停车时能够对电动汽车进行充电。

### 产品特征

DuraStation™充电桩具有一系列的可升级特点，是电动汽车充电基础设施的可靠解决方案。

- 接口满足mode3模式的充电标准，且装配联锁机构
- LED灯显示充电状态：
  - 绿灯 = 充电桩已就绪
  - 绿灯闪 = 已连接
  - 黄灯 = 充电中
  - 红灯 = 发生故障
- 选配射频识别（RFID）读写器：在读写器前通过刷射频识别卡，用户就可以被授权进行充电。
- Ethernet网络提供射频识别授权服务。
- 剩余电流漏电保护。
- 车辆接地监控电路。
- 电流互感器单相测量。
- RFID应用软件记录DuraStation™的使用以收集数据，同时监控射频读写器与电动汽车充电设备之间的通信状态。

### 优势

GE DuraStation™依靠其安全稳定的产品特性，能够为用户提供长期、持续的充电服务。

- 安全可靠：符合最新IEC及GB标准，已获得GM、BMW以及Nissan等公司近10款电动汽车的车厂认证。
- 安装方便：人性化的基座与本体分离的设计方式使得现场安装极为便利。
- 完整解决方案：GE在配电领域100多年的设计和制造经验保证GE有能力提供DuraStation™的上游基础设施。
- 广泛的合作：目前已与GM、Hertz租车以及上海嘉定电动汽车国际示范区签订战略合作协议。

### 适用标准

- IEC 61851
- IEC 62196
- GB/T 18487
- GB/T 20234



## 技术规格

IEC规范	符合IEC 61851, Mode 3充电模式标准
汽车接口	符合GB/T 20234以及IEC 62196电动汽车连接器标准
电压与额定电流	220V@16A或380V@32A
交流充电最大功率 <sup>(1)</sup>	22kW (380VAC@32A) 或3.6kW (220VAC@16A)
交流输入要求	220VAC: 仅需要L1、N、PE 380VAC: 仅需要L1、L2、L3、N、PE
推荐断路器	壁挂式、紧凑基座式: 专用电路, 1 × 4P-40A或2P-20A断路器 双侧基座式: 专用电路, 2 × 4P-40A或2P-20A断路器
接地故障保护	30mA RCD
冷负荷启动	在0到15分钟内随机启动, 实现峰值保护
局域网	CAT5以太网
网络通信协议	TCP/IP
RFID读写器	支持ISO 15693和ISO 14443
备用电源	5W
室外防护	外壳: IP54-IK10; 插座接口: IP44
安全性	符合最新IEC 61851和IEC 62196 符合最新GB/T 18487和GB/T 20234
浪涌保护	符合最新IEC 61851和GB/T 18487
电磁兼容	符合最新IEC 61851和GB/T 18487
工作温度	-30°C到50°C环境温度
工作湿度	95%以下不凝结
大约重量	紧凑基座式: 30 kg 双侧基座式: 45 kg 壁挂式: 25 kg
产品尺寸 (高*长*宽)	紧凑基座式: 1300 × 275 × 200 mm 双侧基座式: 1300 × 350 × 300 mm 壁挂式: 800 × 237 × 200 mm

(1) 最大功率消耗取决于电动汽车充电设备, 实际功率损耗则由电动汽车决定。

